Dove comprare un’auto usata a Bologna e cosa controllare prima di firmare

Descrizione

Acquistare auto usate a Bologna significa poter scegliere tra annunci di privati, grandi gruppi automobilistici e rivenditori indipendenti. Ogni soluzione presenta vantaggi e svantaggi, soprattutto per quanto riguarda prezzi, garanzie e servizi inclusi. Prima di firmare, però, è importante sapere cosa controllare per evitare brutte sorprese.

Sommario

- 1. Comprare da un privato
- 2. Comprare da un rivenditore
- 3. Cosa controllare prima dell’acquisto
  - 3.1. Documenti e visura
  - 3.2. Chilometri e manutenzione
  - 3.3. Stato dell’auto e prova su strada
  - 3.4. Classe ambientale (se guidi a Bologna)
- 4. Come Autovip seleziona le auto usate

Comprare da un privato

Il vantaggio principale è il prezzo. Il privato non deve coprire i costi di una garanzia o del ripristino dell’auto, e di solito chiede meno di un salone per lo stesso modello. Anche la trattativa è più diretta: parli con chi ha guidato l’auto fino al giorno prima e puoi chiedergli come l’ha usata.

Tra privati però non c’è la garanzia legale prevista per i rivenditori. Se dopo qualche settimana si rompe la frizione, la spesa è tua. L’unica strada è l’azione per vizio occulto davanti al giudice, che richiede di dimostrare che il venditore conosceva il difetto e spesso costa più della riparazione. Anche passaggio di proprietà e pagamento li organizzi tu, e la regola è non lasciare anticipi in contanti prima del passaggio.

Comprare da un rivenditore

Un rivenditore professionale deve garantire l'auto usata per 24 mesi, che le parti possono ridurre a 12 con un accordo. La garanzia parte dalla consegna e copre i difetti di conformità, cioè i problemi che non corrispondono allo stato dichiarato dell'auto. Se ne scopri uno hai due mesi per segnalarlo. L'usura normale per età e chilometri, come una frizione consumata su un'auto con 150.000 km, di solito resta fuori. Il rivenditore si occupa anche del passaggio di proprietà, può ritirare la tua auto in permuta e proporti un finanziamento.

Tutto questo incide sul prezzo, che in genere è più alto di quello di un privato. Prima di firmare leggi le condizioni della garanzia, perché alcune garanzie assicurative prevedono massimali o franchigie per ogni intervento. Se finanzi l'acquisto, confronta le offerte guardando il TAEG, che comprende interessi e spese.

Cosa controllare prima dell'acquisto

Le verifiche sono le stesse da chiunque compri, e vanno fatte prima di lasciare un acconto.

Documenti e visura

Chiedi la carta di circolazione e il certificato di proprietà, e controlla che i dati corrispondano all'auto e al venditore. Con una visura al PRA, allo sportello ACI o online con la targa, sai se sull'auto gravano un fermo amministrativo o un'ipoteca. Un'auto sottoposta a fermo non può circolare finché il fermo non viene cancellato.

Chilometri e manutenzione

Il libretto dei tagliandi e le fatture delle riparazioni ricostruiscono la vita dell'auto. Confronta i chilometri segnati ai tagliandi con quelli del cruscotto: devono crescere in modo regolare. Sul Portale dell'Automobilista, inserendo la targa, trovi data e chilometri dell'ultima revisione. Controlla anche che ci siano tutte e due le chiavi originali, perché rifarne una su un'auto recente può costare parecchio.

Stato dell'auto e prova su strada

Guarda l'auto di giorno e all'aperto. Una tonalità di vernice diversa tra portiera e parafango, o due fari con un'opacità diversa, possono indicare una riparazione dopo un incidente. Dentro, l'usura di volante, pedali e pomello del cambio deve essere coerente con i chilometri dichiarati. Durante la prova accendi il motore a freddo e ascolta se fa rumori strani, poi prova freni e frizione e controlla che sul cruscotto non restino spie accese.

Classe ambientale (se guidi a Bologna)

Dal 1° ottobre al 31 marzo, nei giorni feriali dalle 8:30 alle 18:30, a Bologna e nei comuni di pianura della regione non possono circolare i diesel fino a Euro 4. A settembre la Regione ha

sospeso lo stop ai diesel Euro 5 previsto per quest’anno, e un decreto del Governo ha rinviato il blocco al 1° ottobre 2027. Se stai pensando a un diesel Euro 5, cioè immatricolato più o meno tra il 2011 e il 2015, mettilo in conto: dal prossimo inverno potrebbe avere limiti di circolazione in città.

Come Autovip seleziona le auto usate

Autovip è un salone di famiglia aperto nel 1989 in viale Alcide De Gasperi, a Borgo Panigale. Vende auto di marchi diversi: usato, ex aziendali, semestrali, km 0 e auto nuove.

Le verifiche su documenti, tagliandi e condizioni le fa il salone prima che un’auto vada in vendita. Entrano solo vetture con storia documentata, manutenzione regolare e carrozzeria e meccanica in ottimo stato. La selezione riguarda le condizioni dell’auto e vale per ogni fascia di prezzo. Semestrali e km 0 sono l’esempio più chiaro del rapporto tra qualità e prezzo: auto quasi nuove, con pochi chilometri, a un prezzo più basso della stessa auto nuova.

Per la permuta il primo confronto avviene su WhatsApp: mandi al 338 5724224 le foto della tua auto con anno e chilometri e ricevi una prima valutazione gratuita, senza spostarti da casa.

Sul sito trovi le auto usate a Bologna disponibili in questo momento, con foto e dettagli di ogni vettura. Il salone risponde anche allo 051 401070.

Data di creazione
2026/11/04
Autore
redazione