



Città 30, Bologna premiata a Velo-city 2024

Descrizione

Nel contesto della [conferenza annuale Velo-city 2024](#), tenutasi a Gand, Belgio, Bologna ha ricevuto un importante riconoscimento: il *Road Safety Award*, conferito dalla European Cyclists' Federation (ECF). Questo prestigioso premio celebra l'implementazione dell'[iniziativa "Città 30"](#), che ha visto Bologna emergere come **pioniera in Italia nell'adozione di un limite di velocità di 30 km/h su gran parte delle sue strade**. Questa politica, volta a migliorare la sicurezza stradale e promuovere la mobilità ciclabile, ha riscosso un notevole successo nei primi mesi di applicazione, aumentando l'utilizzo della bicicletta del 29%.

Il contesto internazionale di Velo-city

Velo-city è un evento di rilievo nel panorama internazionale, ospitato annualmente dalla European Cyclists' Federation. Questa conferenza globale riunisce amministratori locali, ricercatori e leader del settore per discutere **le migliori pratiche e le politiche** riguardanti la mobilità ciclabile e lo sviluppo urbano sostenibile. L'edizione del 2024 ha visto la partecipazione di oltre 1.600 delegati provenienti da tutto il mondo, riflettendo l'importanza crescente delle iniziative di mobilità attiva e delle politiche di sicurezza stradale.

La politica "Città 30" di Bologna

L'iniziativa "Città 30" è stata introdotta da Bologna come risposta alla necessità di **migliorare la sicurezza stradale** e la qualità della vita urbana. Essa prevede la riduzione del limite di velocità a 30 km/h sulla maggior parte delle strade cittadine, con l'obiettivo di creare uno spazio stradale più sicuro e accogliente per tutti gli utenti, in particolare per i ciclisti e i pedoni che, sebbene [in calo per numero di incidenti subiti](#), sono costretti a rivolgersi alle [agenzie di assicurazioni a Bologna](#) per limitare i danni economici (e non solo) derivanti dai sinistri. Questa decisione ha ricevuto un ampio sostegno internazionale durante **Velo-city 2024**, evidenziando l'importanza delle politiche locali nella promozione di modalità di trasporto sostenibili.

L'impatto positivo sulla mobilità ciclabile

Uno degli effetti più evidenti dell'iniziativa "Città 30" è stato l'aumento significativo dell'utilizzo della bicicletta a Bologna. Nei primi mesi di implementazione, si è registrato un **incremento del 29% nell'utilizzo della bicicletta**, segno tangibile dell'efficacia di politiche urbane mirate alla sicurezza e alla sostenibilità.

Riconoscimenti internazionali e implicazioni politiche

Il premio ricevuto da Bologna durante Velo-city 2024 rappresenta un riconoscimento significativo delle sue politiche innovative. Essere la prima grande città italiana a implementare un limite di velocità così basso ha posizionato Bologna all'avanguardia **nel panorama europeo delle città sostenibili**. Questo successo ha anche stimolato un dibattito più ampio riguardo alla necessità di politiche urbane più sicure e sostenibili, incoraggiando altre città a seguire l'esempio.

Il ruolo delle istituzioni e delle figure chiave

La cerimonia di premiazione ha visto la partecipazione di importanti figure istituzionali e leader del settore, tra cui **Simona Larghetti**, consigliera metropolitana delegata alla Mobilità ciclistica di Bologna. Questi rappresentanti hanno enfatizzato l'importanza della collaborazione tra settore pubblico, privato e comunità civile nel promuovere **politiche di mobilità sostenibile**. Il loro impegno testimonia come le iniziative locali possano avere un impatto significativo su scala globale, influenzando il dibattito e le pratiche nelle città di tutto il mondo.

Data di creazione

2024/09/10

Autore

redazione