



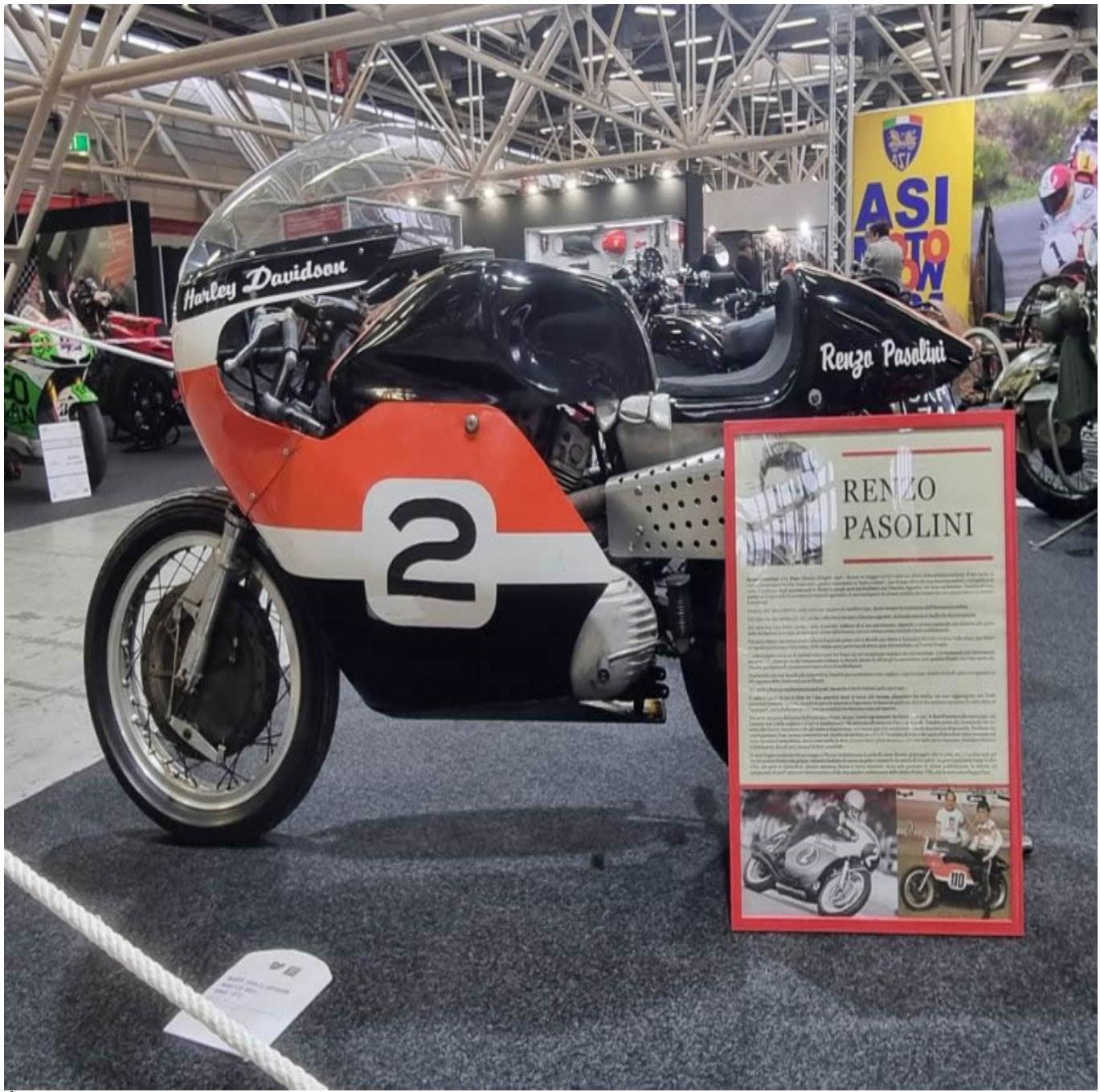
Parte oggi la fiera di Auto e moto d'epoca a Bologna. 4 giorni tra passione, mito e bellezza

Dopo trentanove edizioni a Padova, dal 26 al 29 ottobre, lo storico salone dedicato ai motori “d'epoca” si svolge a BolognaFiere. «*Bologna ci ha permesso di rinnovare la manifestazione, ingrandirla e migliorarla, a partire dai padiglioni dedicati alle 2 ruote*», dicono gli organizzatori

“Auto e moto d'epoca” compie quarant'anni e per questo importante anniversario torna con un'edizione ricca di novità, a partire dalla sede. Dopo 39 edizioni a Padova, infatti, l'importante salone europeo del “Classic”, si trasferisce a BolognaFiere aumentando la superficie espositiva e inaugurando nuove aree dedicate alle due ruote.

Dal 26 al 29 ottobre, gli appassionati di motori e semplici cultori della bellezza, potranno esplorare i **235mila metri quadri** messi a disposizione dal quartiere fieristico felsineo, strutturati in ben **11 padiglioni e 4 aree tematiche**.

«Questa quarantesima edizione di Auto e Moto d'Epoca sarà rivoluzionaria: dopo 39 anni a Padova, Bologna ci ha permesso di rinnovare la manifestazione, ingrandirla, migliorarla, a partire dai padiglioni dedicati alle 2 ruote” – commenta **Mario Carlo Baccaglini**, CEO di Intermeeting – Il nostro Salone è ormai consacrato a livello europeo come la più grande manifestazione di passione dei motori: non c'è nulla in Europa che abbia le stesse dimensioni, gli stessi contenuti, la stessa completezza di prodotto e che può accontentare davvero tutti gli appassionati, permettendo loro, in un'epoca digitale, di poter vedere, toccare e capire le linee, il design, le componenti delle auto e delle moto. Penso sia importantissimo per la cultura dell'automobile poter partecipare a questo evento, perché rappresenta e racchiude in sé tutta l'evoluzione dell'auto – e quindi della società – dal dopo guerra fino ai nostri giorni».



È stata ampliata la superficie dedicata alle due ruote (Foto © Enzo Radunanza).

Le 4 aree tematiche di “Auto e moto d'epoca a Bologna”

Quest'anno sono stati ideati 4 nuovi percorsi tematici per consentire ai visitatori di organizzare al meglio la propria visita:

1. **Mondo delle Classiche:** in questa area si trovano gli stand di chi custodisce, tramanda e rigenera il patrimonio universale dei motori: **Club e Registri storici**, grandi musei, istituzioni motoristiche e i grandissimi marchi della Motor Valley.

2. **Percorso Auto:** qui si troveranno **auto e moto d'epoca in vendita**, dai rari esemplari da collezione alle promettenti Instant Classic e Youngtimer. Partecipano le migliori aziende italiane che mettono insieme tecnologia all'avanguardia, tradizione e cura: l'artigianato al servizio di collezionisti ed appassionati.
3. **Percorso Moto:** 15.000 mq per un vero e proprio salone dedicato agli appassionati delle moto storiche e ai nuovi modelli.
4. **Percorso Ricambi:** chi frequenta questo settore, sa quanto siano importanti i pezzi di ricambio per la manutenzione delle auto e moto storiche. Questa area rappresenta la più grande offerta europea di ricambi d'epoca, dalla meccanica all'elettronica del motore fino alle componenti per gli interni.

I Musei dedicati all'automobile

Uno dei vanti degli organizzatori è quello di aver riunito a Bologna, per la prima volta, i più importanti musei d'Europa dedicati alle auto che esporranno le loro collezioni. Ad **Auto e Moto d'Epoca**, saranno presenti:

- **MAUTO – Museo Nazionale dell'Automobile** che festeggia i 90 anni dalla sua fondazione ed espone **8 vetture della collezione**;
- **Autoworld Brussels** (Belgio);
- **Louwman Museum** (Paesi Bassi);
- **Musée National de l'Automobile di Mulhouse** (Francia);
- **Musée National de la Voiture | Château de Compiègne** (Francia).

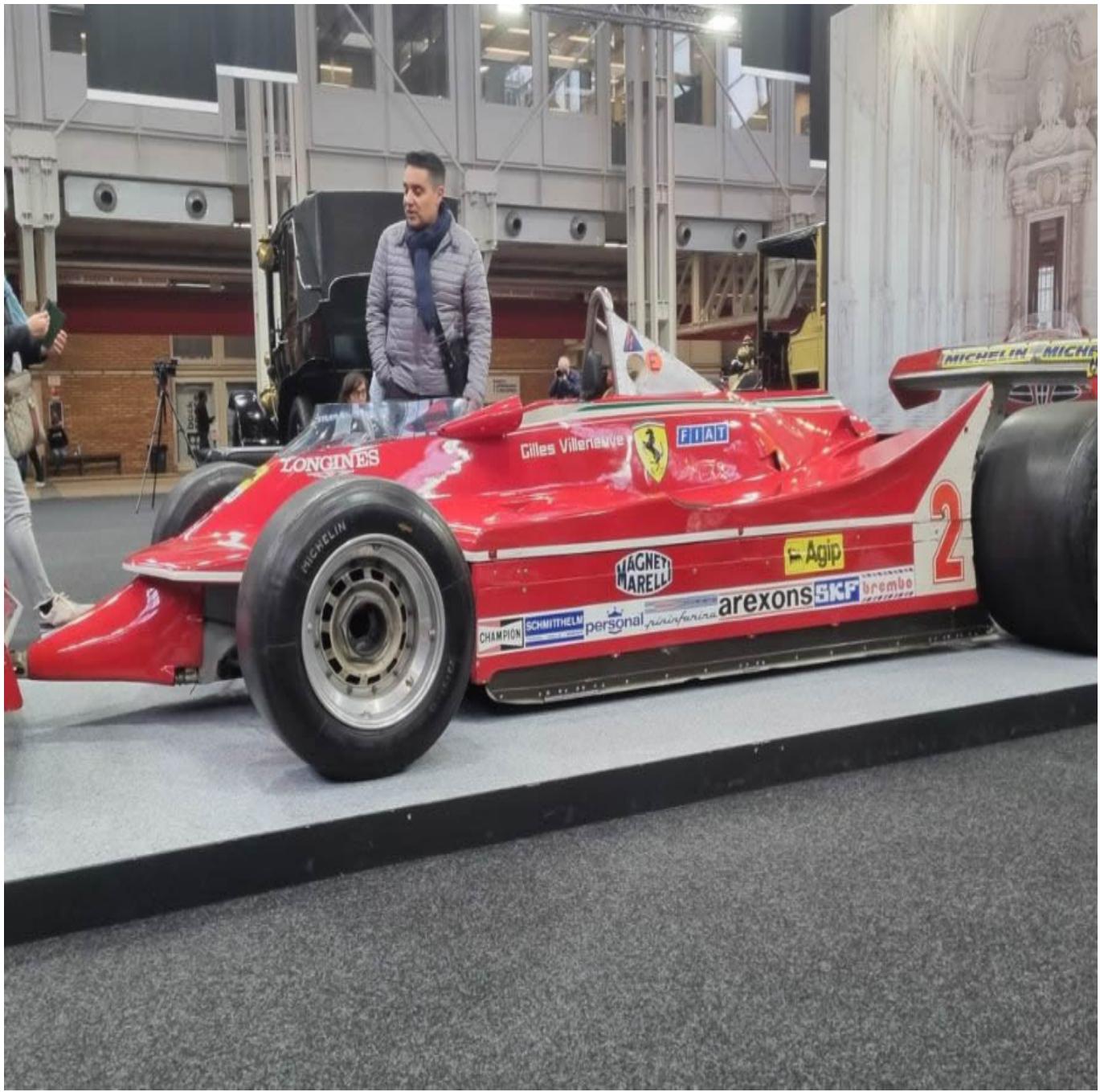


Foto © Enzo Radunanza

Un intero padiglione dedicato alla Motor Valley

Per onorare la Motor Valley dell'Emilia-Romagna, distretto unico al mondo per concentrazione di brand e vocazione motoristica, è stato allestito un padiglione in cui saranno esposte vetture e moto di Ferrari, Maserati, Lamborghini, Ducati, Pagani e Dallara.

Presenti anche i 4 autodromi della "Terra dei Motori" (Varano de' Melegari, Autodromo di Modena, Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari di Imola, Misano World Circuit Marco Simoncelli), assieme a scuderie, collezioni private e raduni.



Una delle Ferrari esposte (Foto © Enzo Radunanza).

L'"Orgoglio italiano" nell'ASI Village al Padiglione 25

Il tema che caratterizzerà l'intera esposizione dell'ASI Village al Padiglione 25 sarà **"Orgoglio italiano"**. Un tuffo in oltre cento anni di storia motoristica made in Italy grazie all'esposizione di decine di veicoli negli spazi dei Club e, nello stand ASI, la presenza di una vettura dalla storia significativa: l'**Alfa Romeo Giulietta del 1956** appartenuta ad Enrico Mattei e tuttora conservata dalla famiglia del fondatore dell'ENI e personaggio di spicco nella storia italiana del secondo '900.

Nell'epico scenario della Targa Florio, ACI Storico celebra una tradizione di corse che ha sfidato il tempo per ben 61 anni, dal 1906 al 1977, con l'esposizione di **12 vetture legate alla storia della Targa Florio**, la gara più longeva della storia. Ogni modello esposto ha corso la gara, dalla Aquila Italiana del 1914 all'Alfa Romeo 33 con telaio tubolare. Esposta anche uno dei due esemplari al mondo di Lancia Fulvia F&M Special.

I brand presenti

Tra i numerosi brand presenti, tutti autori della storia delle quattro e delle due ruote, ci sono Volvo Cars Italia, Toyota Motor Italia, FCA Stellantis Heritage, Mercedes Benz Italia, Alpine, Bentley, McLaren, BMW Motorrad, Carrozzeria Touring Superleggera.

Auto e Moto d'Epoca a Bologna vi aspetta dal 26 al 29 ottobre, per una full immersion nella storia dei motori e della bellezza.

Per informazioni e per acquistare il biglietto: www.autoemotodepoca.com

Data di creazione

2023/10/26

Autore

enzo-radunanza